34

SPECIFICHE TECNICHE
TECHNICAL SPECIFICATIONS

GRAND SOLEIL
YACHTS

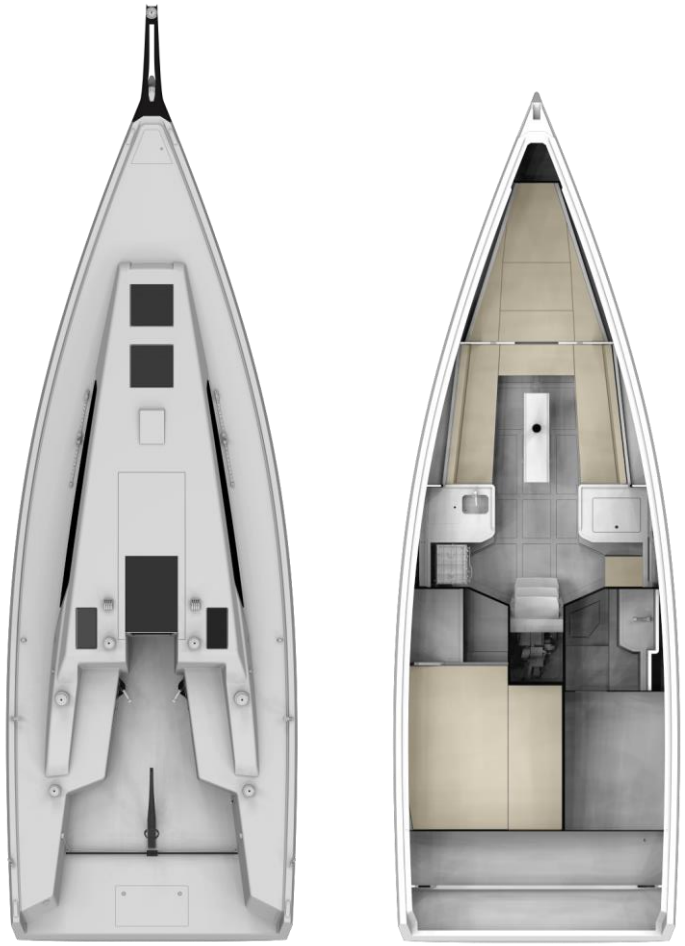
SPECIFICHE TECNICHE / TECHNICAL SPECS

GRAND SOLEIL 34 PERFORMANCE

MODELLO / MODEL	GS34 PERFORMANCE
PROGETTO / PROJECT	CANTIERE DEL PARDO
DESIGN INTERNI ED ESTERNI / INTERIOR AND EXTERIOR DESIGN	SKYRONLAB DESIGN & CANTIERE DEL PARDO
DESIGNER	SKYRONLAB DESIGN
CERTIFICAZIONE CE / CE CERTIFICATION	CATEGORIA A ‘’OCEAN’’ / ‘’OCEAN’’A CATEGORY

DATI TECNICI /TECHNICAL DATA

• LUNGHEZZA SCAFO / LOA	10.70 m
• BAGLIO MASSIMO / MAX BEAM	3.60 m
• PESCAGGIO STD / STD DRAFT	2.17 m
• DISLOCAMENTO / DISPLACEMENT	4,900 kg
• MOTORE / ENGINE	Volvo Penta 20Hp (30Hp Volvo Penta OPT)
• SUPERFICIE RANDA / MAIN SAIL AREA	38 mq
• SUPERFICIE FIOCCO (105%) OPT /JIB AREA (105%) OPT.	30 mq
• SUPERFICIE GENNAKER /GENNAKER AREA	105 mq
• POSTI LETTO / BERTHS	6/8
• TCC IRC	1,045



1| COSTRUZIONE

1.1 SCAFO E COPERTA

Lo scafo viene realizzato dall'infusione di tessuti quadriassiali e unidirezionali impregnati con resina Epoxy-vinilestere. La coperta in sandwich viene sovrrapposta allo scafo ed incollata con adesivo strutturale. La finitura standard delle superfici esterne è in gelcoat con linee di bellezza nere.

1.2 STRUTTURE E PARATIE

Le paratie principali sono in composito. Tutte le paratie sono fascettate a scafo. La struttura di rinforzo principale (ragno) e gli arredi principali sono incollati e interamente fazzolettati a scafo. Questi rinforzi supportano i carichi di chiglia, lande e albero, rendendo estremamente sicura l'integrità di tutta l'imbarcazione. Le lande per l'attacco del sartiame allo scafo sono realizzate in acciaio AISI 316 con rinforzi a scafo realizzati tramite tessuti unidirezionali. L'imbarcazione è provvista di una prima paratia stagna tra il gavone dell'ancora e la cabina del marinaio.

1| CONSTRUCTION

1.1 HULL AND DECK

The hull made in sandwich is created by tge infusion of quadriaxial and unidirectional glass fabrics impregnated with Epoxy-vynilester resin. The deck in sandwich is superimposed on the hull and glued with structural adhesive. The standard finishing of the exterior surfaces is white gelcoat with black hull stripes.

1.2 BULKHEADS & STRUCTURES

The main bulkheads are made in composite. All the bulkheads are laminated to the hull. Composite reinforcements including the main furniture are glued and completely laminated to the hull. These reinforcements support the high loads of the keel, shrouds and mast, making the integrity of the entire boat extremely safe. The chain plates for attaching the rigging to the hull, are made of stainless steel AISI 316 with reinforcements on the hull made by UD fabrics. There's a watertight bulkhead between the anchor locker and the crew cabin.

1| COSTRUZIONE

1.3 CHIGLIA / TIMONE

La chiglia standard è di tipo fisso con lama semplice. È fatta dall'infusione di piombo e antimonio. La struttura interna della chiglia è in acciaio e si estende lungo tutta la lama, per poter garantire la massima forza. La struttura, vuota nella parte superiore, permette di mantenere il peso tra 2000 e 2300 kg utilizzando dei piombi aggiuntivi. La chiglia è rifinita attraverso un processo epossidico. Il timone è a barra singola in alluminio (Carbonio opt) nella versione standard. La versione optional prevede la doppia ruota del timone con pala singola (versione std) oppure con pala doppia (versione opt).

1| CONSTRUCTION

1.3 KEEL / RUDDER

The standard keel is fixed and with simple blade. It's made from the infusion of lead and antimony. The internal structure of the keel is steel and it extends all along the blade, in order to guarantee the maximum strenght. This structure, which is empty in the upper part, allows the regulation of the weight between 2000 and 2300 kg, using some optional lead kits. The keel is refined through an epoxy process. The rudder has a single aluminum rod (opt in carbon) in the standard version, the double steering wheel is optional, with single balde in the standard version and optional double blade.

2| ALBERO E SARTIAME

2.1 ALBERATURA E SARTIAME

- Albero in alluminio a due ordini di crocette poggiato in coperta, secondo specifiche tecniche (opt carbonio) (opt mast jack integrato a piede d'albero)
- Boma in alluminio secondo specifiche tecniche(opt carbonio)
- Sartiame in dyform (opt sartiame in tondino) e paterazzo singolo in dyneema (opt paterazzo idraulico)

2| MAST AND RIGGING

2.1 MAST AND RIGGING

- Deck stepped aluminum mast 2 spreaders, in accordance with the design specifications (opt carbon) (opt mast jack integrated on mast foot)
- Aluminum boom in accordance with the design specifications (opt carbon)
- Rigging in dyform (opt rod rigging) and single backstay in dyneema (opt hydraulic backstay)

3| COPERTA

3.1 FINITURE DI COPERTA

La coperta è finita con antisdrucciolo.

Il teak incollato sottovuoto è optional in pozzetto e sulle sedute.

3.2 ATTREZZATURA DI COPERTA

2 Fiocchi autoviranti longitudinali (std) o carrelli diagonali per fiocco 105% (opt) sono installati in coperta; è installato il trask per randa a basso profilo (optare per alto profilo). I strozzascotte, gli stopper ed i loro organizers sono installati secondo le indicazioni del piano di coperta. Tutti i bozzelli necessari per completare l'attrezzatura di coperta sono dimensionati secondo quanto previsto dal piano di coperta

Bompresso in carbonio per gennaker (opt Code 0).

3.3 AVVOLGITORE / TUFF LUFF

- L'avvolgifiocco è manuale.
- Tuff luff.

3| DECK

3.1 DECK FINISHING

The deck finishing is in sprayed antiskid.

The vacuum-bonded teak is optional on the cockpit and seats.

3.2 DECK EQUIPMENT

2 Longitudinal self tacking jibs (std) or diagonal tracks for a 105% jib (opt) are installed on deck; the trask for low profile main sail is installed (opt high profile). Cam cleats, stoppers and their organizers are installed as per the indications of the deck plan. All the blocks need to complete the deck equipment are sized in accordance with the provisions of the deck plan.

Carbon bowsprit for gennaker (opt Code 0).

3.3 FURLER / TUFF LUFF

- The furling drum is manual.
- Tuff luff.

3| COPERTA

3.4 SISTEMA DI ORMEGGIO

Il sistema di ancoraggio è così composto::

- Ancora Delta di 12kg (opt)
- 30 mt di catena galvanizzata in acciaio diam. 8 (opt)
- Cime ormeggio in poliestere 14 mm e 8 parabordi (opt)
- 4 bitte fisse (opt retrattili)
- Landa per strallo di prua con supporto ancora integrato e bompresso in carbonio
- Salpancora elettrico 70W installato dentro al gavone dell'ancora e attrezzato con comando wireless

3.5 WINCH

Sono installati 2 winch (46STA) per la regolazione della trinchetta, nr. 2 winch (35.2STA) (40STA opt) per la randa e nr. 2 winch (40.2STA) per le drizze (opt Harken Performa) (opt STA).

3| DECK

3.4 MOORING SYSTEMS

The anchoring system is supplied and is installed as follows:

- Delta anchor of 12kg (opt)
- 30 mt calibrated chain galvanized steel diam. 8 (opt)
- Polyester mooring lines 14 mm and 8 fenders (opt)
- 4 fixed cleats (opt retractable)
- Chainplate for forestay with integrated anchor support and carbon bowsprit
- 70W electric windlass positioned inside the anchor locker and equipped with wired remote control

3.5 WINCHES

There are 2 winches (46STA) for foresail trim, nr. 2 winches (35.2STA) (40STA opt) for mainsail and nr. 2 winches (40.2STA) for the halyards (opt Harken Performa) (opt STA).

3| COPERTA

3.6 MANOVRE CORRENTI

Il set di manovre completo è composto da:

- Nr. 1 drizza randa (opt riduzione 2:1)
- Nr. 1 drizza fiocco
- Nr. 1 drizza gennaker 9/10
- Nr. 1 drizza gennaker in cima
- Nr. 1 drizza code 0 (opt riduzione 2:1)
- Nr. 2 scotte fiocco(opt)
- Nr. 2 Barber hauler(semplificati opt)
- Nr. 1 tackline gennaker (opt)
- Nr. 2 borose (circuito chiuso) (3^ mano di terzaroli opt.))
- Nr. 2 cime per carrelli fiocco
- Nr. 1 cima in dyneema per regolazione paterazzo
- Nr. 1 scotta vang

3.7 PULPITI, DRAGLIE E CANDELIERI

Sulla falchetta sono installati 4 candelieri per lato; 2 pulpiti di poppa e 2 pulpiti di prua in acciaio. Il tientibene in coperta è opt. Le draglie sono in acciaio (opt dyneema).

3| DECK

3.6 RUNNING RIGGING

Complete maneuver set is supplied:

- Nr. 1 main halyard (opt reduction 2:1)
- Nr. 1 jib halyard
- Nr. 1 gennaker halyard 9/10
- Nr. 1 gennaker halyard on top
- Nr. 1 code 0 halyard (opt reduction 2:1)
- Nr. 2 jib sheets (opt)
- Nr. 2 tweakers (opt)
- Nr. 1 tackline gennaker (opt)
- Nr. 2 reefing lines (closed circle) (3 rd reefing line opt)
- Nr. 2 ropes for jib tracks
- Nr. 1 rope dyneema for backstay regulation
- Nr. 1 vang sheet

3.7 PULPITS, LIFELINES AND STANCHIONS HANDRAILS

In the bulwark are installed 4 stanchions per side; 2 stern pulpits and 2 bow pulpits in steel. The handrail on deck is opt. The lifelines are in steel (opt dyneema).

3| COPERTA

3.8 OSTERIGGI E OBLO’

Sono installati i seguenti osteriggi e oblò:

- Nr. 4 oblò e osteriggi sulla coperta
- Nr. 1 osteriggio a filo coperta nel gavone ancora
- Nr. 1 osteriggio a filo coperta per il gavone di poppa
- Nr. 2 oblò apribili nelle panche in pozzetto
- Nr. 1 tambucio scorrevole
- Oscuranti e zanzariere in tutti gli osteriggi

3| DECK

3.8 HATCHES AND PORTLIGHTS

The following hatches and portlights are installed:

- Nr. 4 portlights and opening hatches on deck
- Nr. 1 flush deck hatch for the anchor locker
- Nr. 1 flush deck hatch for the spoiler locker
- Nr. 2 opening portlights on side cockpit seats
- Nr. 1 sliding companionway
- Blinds and flyscreens on all hatches

4| INTERNI

Gli interni sono strutturali, fatti da un unico blocco di VTR che include pavimento e paramezzali. Ci sono alcuni pannelli in materiale alleggerito. Il legno standard è il rovere.
È disponibile un unico layout composto da due cabine, 1 bagno e un'area tecnica.

Il layout è composto da una cabina a prua che può essere utilizzata per stivare le vele durante le regate, grazie alla possibilità di smontare facilmente la sezione centrale del letto. La cabina di poppa ha un letto matrimoniale ed un armadio; il bagno si trova a dritta ed è comprensivo di lavandino, wc e doccia.

L'ampia dinette ha un'ampio tavolo da 6-8 persone, panche, schienali basculanti per le panche sono optional e regolabili per le regate. Il grande tavolo da carteggio permette l'installazione della strumentazione elettronica. La cucina si trova a sinistra, ha un piano cottura a due fuochi, un tientibene in acciaio che funge anche da protezione (forno opt) ed un frigorifero a pozzetto da 40lt.

4| INTERIORS

The interiors are structural, made in a unic GRP block and include floors and keelsons. There are some light weight foam core panels. The standard wood is oak.
There's only one layout with 2 cabins, 1 head and 1 technical area.

The layout is composed by a front cabin that becomes sail locker during regattas, thanks to the possibility of quickly dismantling the central section of the bed. There's also an aft cabin with double bed and a wardrobe; the head is at the starboard side and has a sink, wc and shower.

The spacious saloon has a big table for 6-8 people, backseats, canting bench backrests are optional and adjustable for regattas. The big chart table permits the easy installation of all the instruments. The kitchen is on the port side, and has 2 burners and a stainless steel handrail as protection (with optional oven) and a top fridge of 40 lt.

5| IMPIANTI

5.1 MOTORE

Il motore standard è un 18 Hp sail drive, optional 27 Hp. Per una facile manutenzione del motore ci sono 2 ispezioni laterali in aggiunta alla scala sollevabile. Il pannello di controllo del motore si trova recessato in pozzetto insieme a contagiri, conta ore, allarme acustico per la pressione dell'olio e della temperatura. Un telecomando monoleva è posizionato convenientemente nelle vicinanze del pannello di controllo. Come propulsione viene installata un'elica a due pale abbattibili. L'elica Gori abbattibile o l'elica 3 pale della Volvo sono optional.

5.2 SERBATOIO CARBURANTE

La capacità totale del serbatoio di carburante è di circa 70lt. Il serbatoio è in polietilene con certificazione CE. Esso è dotato di valvole di intercettazione, imbarco, sfiato e indicatore di livello.

5.3 IMPIANTI

Tutti gli impianti di bordo sono realizzati con materiali di qualità e sono conformi alle norme CE, in accordo con gli standard di costruzione del cantiere.

5| SYSTEMS

5.1 ENGINE & PROPULSION

Standard engine is 18 Hp sail drive, optional 27 Hp. In addition to the front stairwell, there are 2 openings on the sides of the engine room for easy maintenance. The control panel of the engine is positioned in a recess in cockpit; with controls for the tachometer, hour meter, audible alarm for oil pressure and temperature. The single level remote control is located near the control panel. The propulsion will include a 2 folding blades propeller. A folding Gori propeller or a 3 blades Volvo are opt.

5.2 FUEL TANK

The total capacity of the diesel tank is of about 70lt in polyethylene with CE certification. The tank is provided with valves, inlets and level indicator.

5.3 SYSTEMS

All onboard systems are made using quality materials and conform to the CE according to the construction standards of the yard.

5| IMPIANTI

5.3.1 IMPIANTO ACQUA DOLCE

La capacità totale del serbatoio di acqua dolce è di circa 120 lt. Tutti i serbatoi sono forniti di valvole di intercettazione, imbarco, sfiato e indicatore di livello.

Elementi dell'impianto d'acqua dolce:

- Nr. 1 autoclave elettrica
- Nr. 1 boiler con capacità di 20lt (opt)
- Nr. 1 doccetta esterna con miscelatore per acqua calda e fredda (opt)
- Nr. 1 rubinetto miscelatore per ciascun lavello (cucina e bagno)

5.3.2 IMPIANTO A GAS

Impianto a gas a norma con alloggiamento in vano esterno per nr. 1 bombola per servire la cucina basculante a 2 fuochi. Forno opt.

5.3.3 IMPIANTI DI EVACUAZIONE / SENTINE

- Nr. 1 pompa di sentina manuale installata nel pozzetto
- Pompe di sentina elettriche centralizzate
- Pompa per evacuazione della doccia
- Nr. 1 serbatoio acque nere

5| SYSTEMS

5.3.1 FRESH WATER SYSTEM

The total capacity of water storage tanks is about 120 lt. All tanks are equipped with shut-off valves, breather pipe and water level gauge.

Fresh water system elements:

- Nr. 1 electric water pressure pump
- Nr. 1 boiler capacity of 20lt (opt)
- Nr. 1 cockpit shower with hot and cold water mixer (opt)
- Nr. 1 mixer tap for each sink (galley and head)

5.3.2 GAS SYSTEM

A gas system is installed in accordance with housing in the outer compartment for nr. 1 bottle to serve the tilting kitchen with 2 burners. Oven (opt).

5.3.3 BILGE SYSTEM

- Nr. 1 manual bilge pump is installed in the cockpit
- Electric central bilge pump
- Pump for evacuation of shower
- Nr. 1 holding tank

5| IMPIANTI

5.3.4 IMPIANTO FRIGORIFERO

- Nr. 1 frigorifero a pozzetto capacità di circa 40 lt.

5.3.5 SISTEMA 220V (opt)

- Presa di banchina
- Pannello di distribuzione 220V
- Prese 220V

5.3.6 SISTEMA 12V

- Nr. 1 batteria 90 Ah (1x90Ah batteria extra opt)
- Nr. 1 batteria motore da 70 Ah
- Quadro elettrico con interruttori per utenze, elettronica, livelli di casse, voltmetro e amperometro (opt)
- Luci interne a LED, presa 12V
- Luci di navigazione a LED
- Caricabatteria 25 Ah

5| SYSTEMS

5.3.4 REFRIGERATOR SYSTEM

- Nr. 1 top fridge, capacity of 40 lt ca.

5.3.5 ELECTRIC SYSTEM 220V (opt)

- Shore power
- Distribution panel 220V
- Outlets 220V

5.3.6 ELECTRIC SYSTEM 12V

- Nr. 1 90 Ah battery (1x90Ah extra battery opt)
- Nr. 1 engine battery of 70 Ah
- Electrical panel with switchers for utilities, electronics, tanks level, voltmeter and ammeter, electric panel touch screen (opt)
- Interior LED lighting, outlet 12V
- Navigation LED lights
- Battery charger 25 Ah

NOTE:
Il presente documento non costituisce un’offerta contrattuale, avendo finalità puramente informative e promozionali. Cantiere del Pardo si riserva il diritto di modificare, migliorare, sostituire, rimuovere dotazioni di cui sopra, così come di cessare la distribuzione, vendita o la produzione di alcune dotazioni, senza obbligo di preavviso. Pertanto nessuna indennità, reclamo o contenzioso potrà essere sollevato contro Cantiere del Pardo SPA 11/2019

NOTE:
This document does not constitue a contractual offer, but it is purely informative and promotional. Cantiere del Pardo reserves the right, at its sole discretion, to modify, improve, substitute, change, alter, remve the specification hereof as well as to cease the distribution, market or production of certain equipment, without prior notice being due. As a consequence thereof, no indemnity, claim exception or argument could be raised to Cantiere del Pardo SPA 11/2019

GRAND SOLEIL
YACHTS

GRANDSOLEIL.NET

CANTIERE DEL PARDO S.p.A.

Via Fratelli Lumière, 34 - 47122 Forlì (FC) - Italy - Tel. +39 0543 782.404