



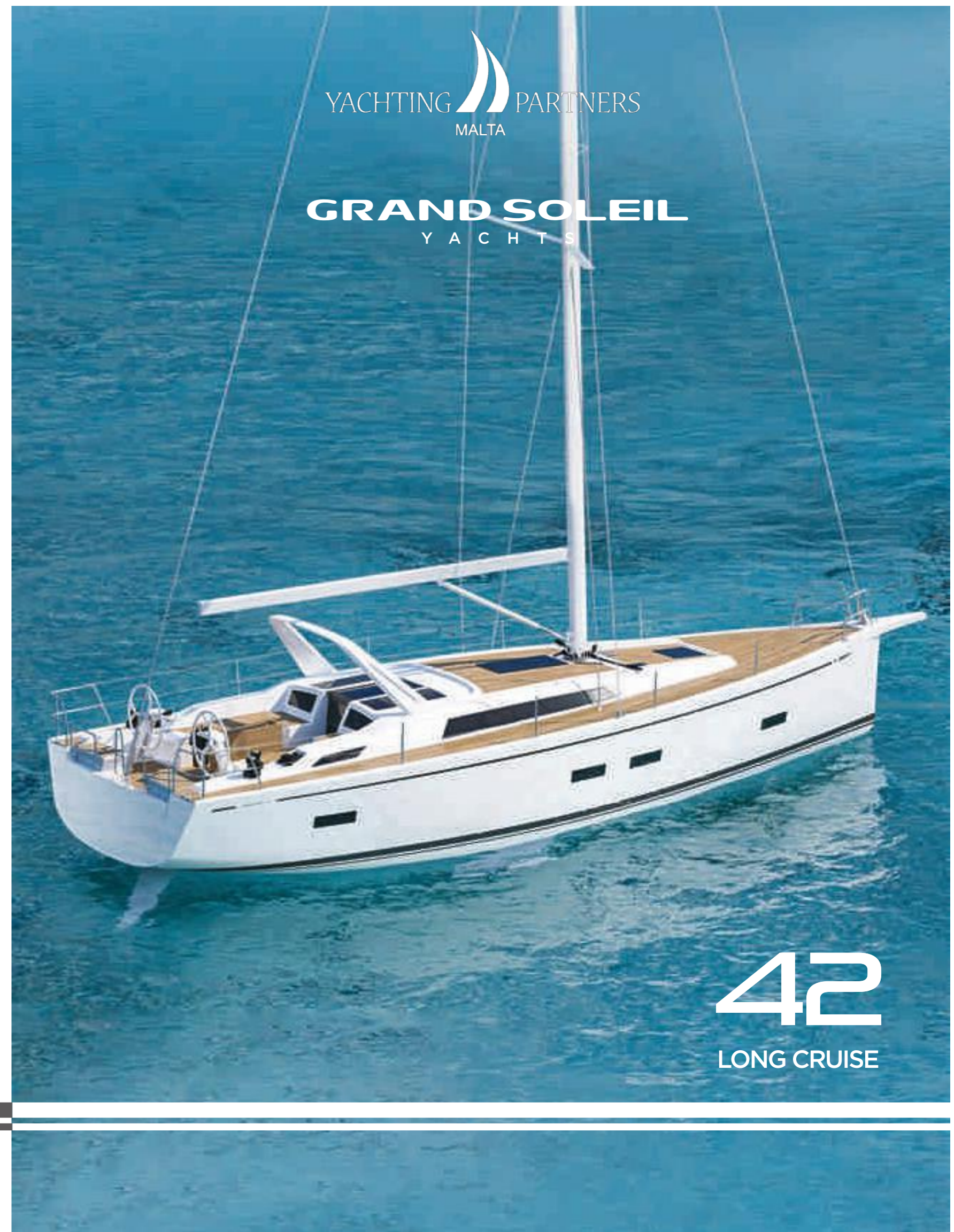
**GRAND SOLEIL**  
YACHTS

GRANDSOLEIL.NET



CANTIERE DEL PARDO

Via Fratelli Lumière, 34 - 47122 Forlì (FC) - Italy - Tel. +39 0543 782.404



YACHTING  PARTNERS  
MALTA  
**GRAND SOLEIL**  
YACHTS

**42**  
LONG CRUISE

**GRAND SOLEIL**  
YACHTS

## VIVI IL MARE CON LA GAMMA LONG CRUISE

*EXPERIENCE THE SEA WITH THE LONG CRUISE RANGE*

La gamma Long Cruise, dedicata al mondo "Blue Water", grazie ai suoi ampi volumi, garantisce un grande comfort e una piacevole vita a bordo, mantenendo sempre alti i livelli di performance e sicurezza. Il nuovo Grand Soleil 42 LC va a completare la gamma Long Cruise del Cantiere del Pardo insieme al Grand Soleil 46 LC e al Grand Soleil 52 LC.

*Long Cruise range, dedicated to the "Blue Water" world, guarantees great comfort and a pleasant life on board thanks to its large volumes, always keeping high performance and safety levels. With the new Grand Soleil 42 LC, together with the Grand Soleil 46 LC and the Grand Soleil 52 LC, the Long Cruise range is now complete.*



**42**  
LONG CRUISE

## LA NUOVA FRONTIERA BLUE WATER

*THE NEW GENERATION OF BLUE WATER*

Il Grand Soleil 42 Long Cruise è l'ultimo modello nato della gamma Blue Water dedicata alla crociera a lungo raggio del Cantiere del Pardo. Comfort, grandi spazi a bordo, autonomia nella navigazione sono le caratteristiche che contraddistinguono questo nuovo scafo, disegnato da Marco Lostuzzi in collaborazione con Nauta Design e l'ufficio tecnico del Cantiere del Pardo.

*The Grand Soleil 42 LC is Cantiere del Pardo's new entry model of the Blue Water line, dedicated to long-range cruising. Comfort, generous spaces and sailing autonomy are the main features of this new hull, designed by Marco Lostuzzi together with Nauta Design and Cantiere del Pardo's Technical Office.*

# PERFORMANCE E STABILITÀ DI FORMA

## *PERFORMANCE AND STABLE SHAPES*

Lo scafo del GS 42 LC garantisce da una parte una stabilità di forma elevata grazie a volumi generosi e dall'altra alti livelli di performance garantite da un piano velico ben proporzionato. Come gli altri modelli della gamma Long Cruise, anche il 42 LC è pensato per offrire il massimo comfort e una lussuosa vita a bordo.

*The GS 42 LC's hull guarantees great stability thanks to greater hull volume. The well-proportioned sail plan optimizes the high-performance sailing standards. As with the rest of the Long Cruise range, the Grand Soleil 42 LC is designed to provide greater and more luxurious comfort on board.*





# UN DESIGN DI COPERTA ALL'INSEGNA DEL COMFORT

*A DECK LAYOUT FOCUSED ON COMFORT*

Tutte le manovre sono rinviate sottocoperta alla postazione del timoniere, caratterizzata nella versione standard da due panche al cui interno si crea un naturale spazio per lo stivaggio. I due winch per parte (elettrici come optional) posizionati vicino alle due ruote del timone permettono di facilitare e rendere piacevoli le lunghe navigazioni, anche con equipaggio ridotto. Le manovre sono inoltre semplificate dalla randa avvolgibile nell'albero (opt) e dal fiocco autovirante con rotaia recessata (std). Il rollbar in carbonio libera l'ampio pozzetto da ingombri, lasciando spazio a zone di completo relax e funge anche da supporto per il bimini e per lo sprayhood.

*All the lines run below deck and are led to the steering position for easier handling and manoeuvring of the boat. The standard version is characterised by the two aft benches; which provide extra storage spaces. Two winches on each side (electric as an option) are located near the steering position in order to guarantee increased comfort and easier handling when cruising, even with a reduced crew. The in-mast furling system for the mainsail (opt) and the self-tacking jib with recessed tracks (std) simplify the control of the boat.*

# DETTAGLI DI STILE

## STYLISH DESIGN TRAITS

Gli interni saranno disponibili in due versioni, una a due e una a tre cabine (entrambe le configurazioni prevedono due bagni con box doccia) per soddisfare il più possibile le esigenze degli armatori. Il salone prevede sulla destra un divano a tre sedute di cui quella centrale può diventare un tavolo da carteggio. La cucina a L è equipaggiata con un capiente frigorifero e un secondo opzionale e ampi spazi per lo stivaggio.

*The interior layout is available with two or three cabins, to meet the client's needs. Both versions include two heads with a shower. In the salon, a three seated sofa is found on starboard side, while the central seat can be transformed into a chart table. The L-shape galley is equipped with a main fridge and an optional second one, as well as many storage areas.*





# SPAZIO E COMFORT

## *SPACE AND COMFORT*

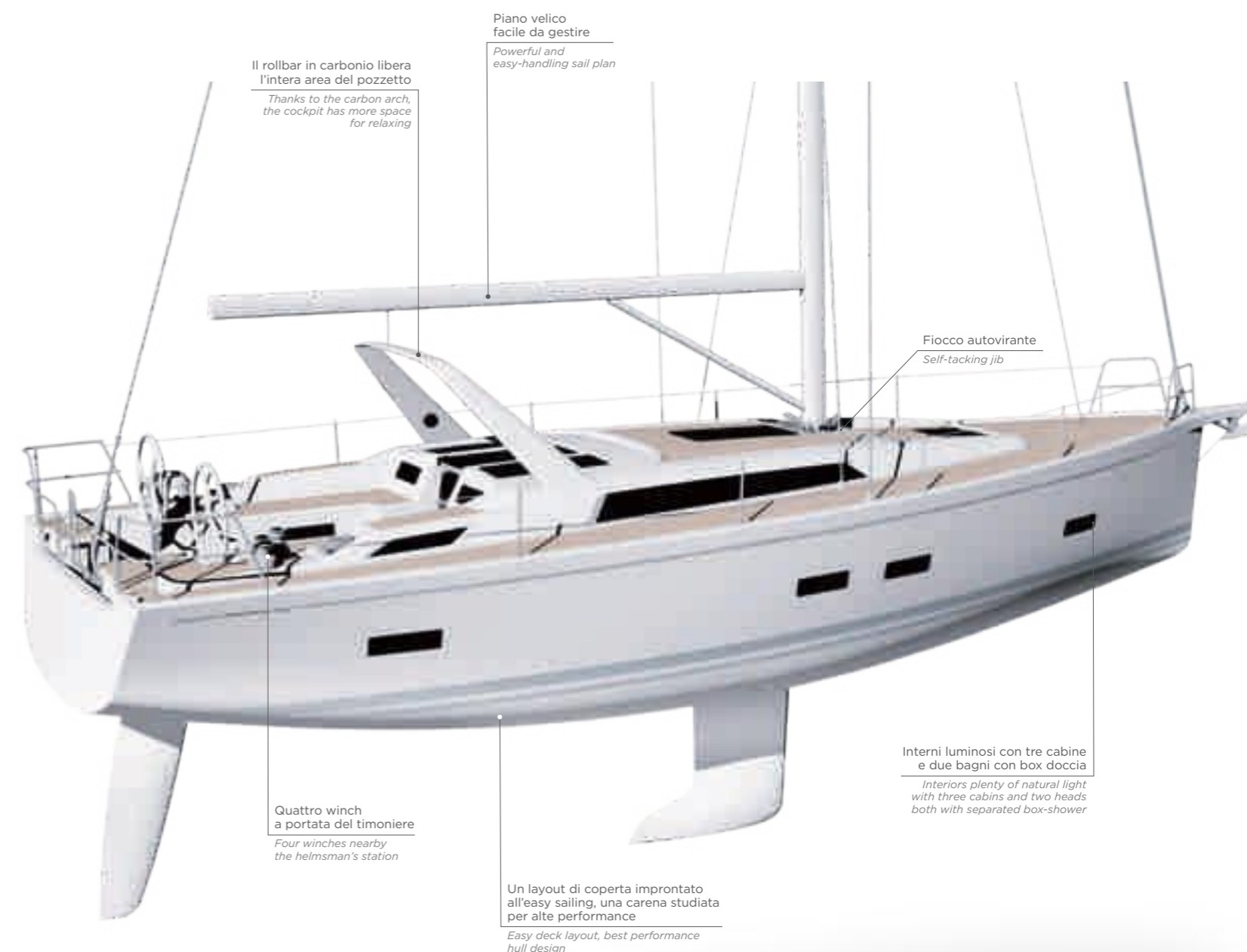
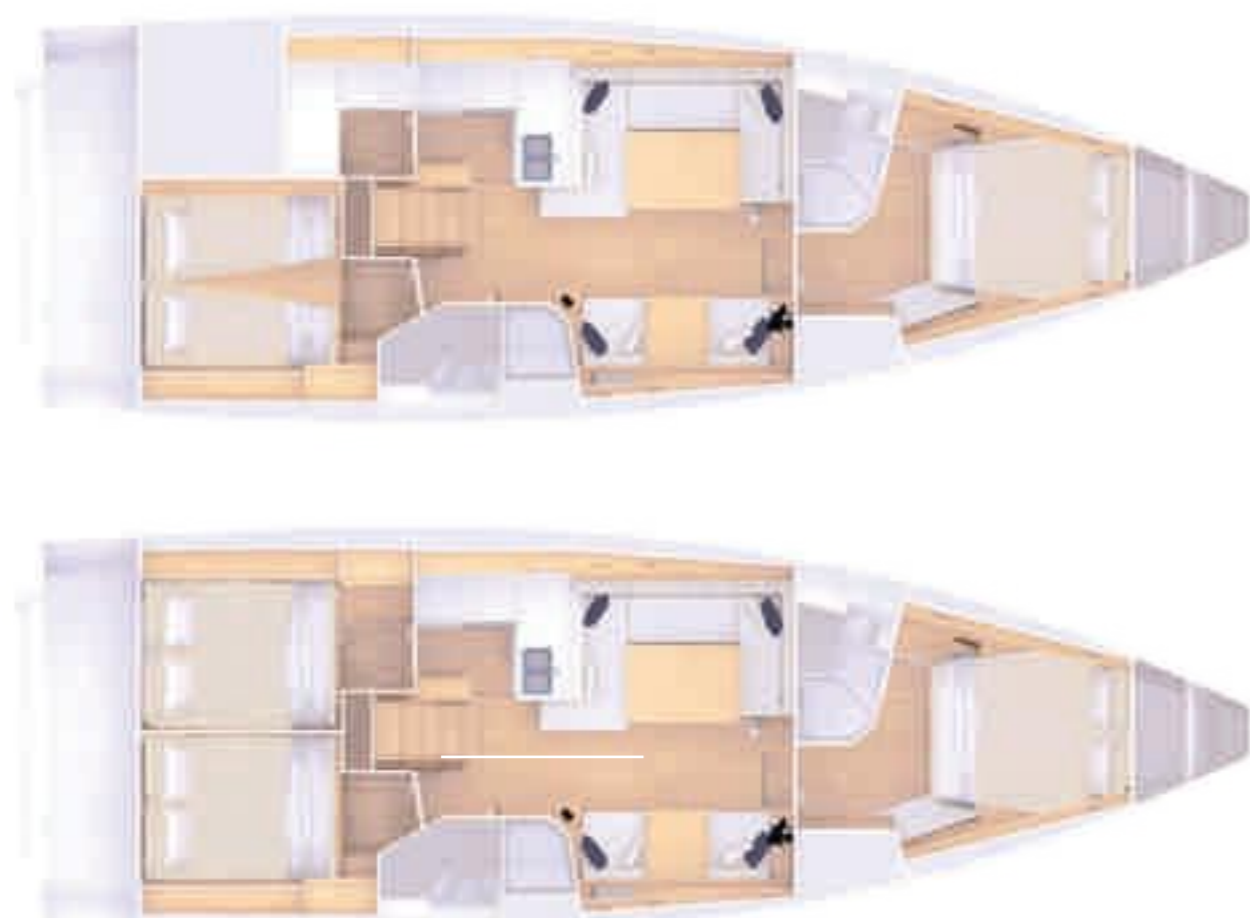
Gli ambienti eleganti sono caratterizzati da numerose aree per lo stivaggio e da ampie finestrate che regalano luminosità. Sottocoperta tutto è pensato per ottenere il massimo comfort caratteristico di una barca Long Cruise.

*Spending time on board requires a smart design, ergonomics, functionality and space for necessary equipment. Thanks to many windows and ports for natural light as well as bright and soft colors, the 42 LC is characterized by a pleasant and positive atmosphere.*

# SPECIFICHE TECNICHE

## TECHNICAL SPECIFICATIONS

LINEE D'ACQUA / WATER LINES: MARCO LOSTUZZI & CANTIERE DEL PARDO'S TECHNICAL OFFICE  
DESIGN INTERNI ED ESTERNI / INTERIOR & EXTERIOR DESIGN: NAUTA DESIGN & CANTIERE DEL PARDO'S TECHNICAL OFFICE



**42**  
LONG CRUISE

LUNGHEZZA SCAFO HULL LENGTH	12,90 m 42 ft
BAGLIO MASSIMO BEAM MAX	4,16 m 13,5 ft
PESCAGGIO DRAFT	2,25 m 7 ft
DISLOCAMENTO DISPLACEMENT	9.600 kg 21.164 lb
MOTORE ENGINE	50hp - 60hp,75hp (opt)
SERBATOIO CARBURANTE FUEL TANK	200 l 53 US gal
SERBATOIO ACQUA WATER TANK	300 l 80 US gal
SUPERFICIE VELICA SAIL AREA	103,5 m <sup>2</sup> Cruise - 109m <sup>2</sup> Sport 1114 ft <sup>2</sup> Cruise - 1173 m <sup>2</sup> Sport
POSTI LETTO BERTHS	6/8
CATEGORIA CE CE CATEGORY	"A" OCEAN



**42**  
LONG CRUISE

# VERSIONE SPORT

## *SPORT VERSION*

Come il fratello maggiore di 52 piedi, il GS 42 LC è disponibile anche in una versione sport senza rollbar, senza le panche per il timoniere e con lo specchio di poppa a filo ponte. Questo layout prevede alcune varianti nell'armo e nell'allestimento della barca: il punto di scotta della randa è fisso in pozzetto, sono previste delle rotaie per armare un genoa al 106% (opt), l'albero è maggiorato con sartame in tondino (invece che in spiroidale come nella versione standard), il paterazzo è idraulico e i winch sono della serie Performa STP 50.

*The sport version does not include the cockpit arch and the aft seats for the helmsman and has the transom platform flush with the cockpit floor. This layout includes a few differences in boat equipment and fitting. The mainsail has a fixed point in the cockpit for the sheet and two longitudinal tracks are fitted on deck to accommodate a 106% jib. The taller mast is equipped with rod rigging (replacing the wire rigging as in the standard version), the backstay is hydraulic and the winches are Performa STP 50 model.*



YACHTING  PARTNERS  
MALTA

[sales@ypm.com.mt](mailto:sales@ypm.com.mt)

[www.yachtingpartners.com.mt](http://www.yachtingpartners.com.mt)

**GRAND SOLEIL**  
YACHTS