

GRAND SOLEIL  
YACHTS

PERFORMANCE

GRAND SOLEIL 40





GRAND SOLEIL 40



# WHAT MAKES A GRAND SOLEIL?

In each Grand Soleil, the best of Cantiere del Pardo's quality and tradition can be found. Skills and knowledge handed down from generation to generation, a true sense of trade and craftsmanship capable of producing sailing boats with a highly recognizable 'Made in Italy' design. Elegant, safe, and fast yachts, entrusted to a network of partners able to guarantee assistance and widespread services all over the world. Made with innovative technologies and high-quality materials, Grand Soleil yachts ensure performance for regattas, autonomous long-distance navigation, as well as a high level of sustainable consciousness.

*In ogni Grand Soleil trovi il meglio della tradizione di Cantiere del Pardo. Abilità tramandate di generazione in generazione, con radici in un territorio ricco di maestranze artigianali, capaci di creare barche a vela dal design Made in Italy fortemente riconoscibile. Yacht eleganti, sicuri e veloci, affidati a una rete di partner in grado di garantire assistenza e servizi capillari in tutto il mondo. Realizzati con tecnologie innovative e materiali di alta qualità, gli yacht Grand Soleil assicurano performance sui campi di regata, autonomia per lunghe navigazioni e un alto livello di sostenibilità.*



## LONG CRUISE RANGE

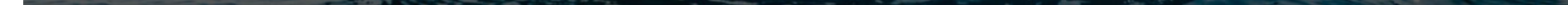
The Long Cruise range has a Blue Water soul. Line is designed for those who look for functionality, autonomy in navigation and simplicity of manoeuvring on board. To be able to manage the boat even with a small crew, without sacrificing comfort and larger volumes for long cruises.

*La gamma Long Cruise ha un'anima Blue Water. Progettata per armatori che cercano funzionalità, autonomia in navigazione e semplicità delle manovre a bordo. Potendo gestire la barca anche con un equipaggio ridotto, senza rinunciare al comfort e a volumi generosi per le lunghe crociere.*

## PERFORMANCE RANGE

The Performance range is for those who love the thrill of sailing with a sporty approach. From sailing to Racing, this is where innovation and quality define the true meaning of performance. The models GS34, GS40, GS44 and GS48 are also available in Race version, with specific features to maximize performance on the racing courses.

*La gamma Performance è progettata per gli armatori amanti delle prestazioni. Dalla crociera più sportiva ai campi di regata, innovazione e qualità definiscono il vero significato di performance. I modelli GS34, GS40, GS44 e GS48 sono disponibili anche in versione Race, con caratteristiche specifiche per massimizzare le prestazioni sui campi di regata.*





GS 40

RANGES

GS 44 RACE   
 ORC B WORLD CHAMPION 2021 & 2022



RANGES

GS 40

MAKE IT  
FAST

#### RACE RANGE

The Race range is for those who love the thrill of sailing with a sporty approach. From sailing to Racing, this is where innovation and quality defines the true meaning of performance. The models GS34, GS44 e GS48 are available in the Race versions, designed with specific features to be competitive. The two time ORC B World Champion (2021 and 2022) Grand Soleil Essentia 44 is clear affirmation of our Racing soul.

*La gamma Race è progettata per gli armatori amanti delle prestazioni. Dalla crociera più sportiva ai campi di regata, innovazione e qualità definiscono il vero significato di performance. I modelli GS34, GS44 e GS48 sono disponibili nelle versioni Race, progettate con caratteristiche specifiche per essere competitive. Il due volte campione del mondo ORC B (2021 e 2022) Grand Soleil Essentia 44 è la chiara affermazione della nostra anima Racing.*

MAKE IT  
RACE



# IN THE HANDS OF ARTISANS

## FROM GENERATION TO GENERATION

The shipyard comes alive with the sounds of hard work, expertise and devotion passed down through generations. Grand Soleil prides itself on traditional shipbuilding craftsmanship, which has been perfected and adapted to meet the ever-changing needs of modern times. Now over 100 artisans are responsible for crafting the unique elements found in each Grand Soleil yacht, and above all for ensuring quality, the most appreciated value by those who choose to sail with a Grand Soleil.

*Ogni attività del cantiere è caratterizzata dalla passione personale, da esperienza e competenza tramandate di mano in mano da generazioni. Tutti gli yacht Grand Soleil sono frutto di un controllo accurato che ancora oggi viene eseguito manualmente. Meticolosi processi industriali sono orientati ad una costante innovazione, per assecondare le esigenze degli armatori. Oggi, più di 100 professionisti specializzati portano in navigazione yacht che fanno della performance, in termini qualitativi, il valore più apprezzato da chi sceglie un Grand Soleil.*



## TRADITION AND CRAFTSMANSHIP

The timeless elegance and the modern shapes of each single element are enhanced by the expert hands of our craftsmen. Each Grand Soleil stands out for its wood quality and finishes. A know-how which comes from far away – 1973 – and takes advantage of important traditions belonging to Italian furniture craftsmen. Their expertise continues to be passed down from generation to generation. Today, as in the past, such a heritage of knowledge and skills is captured within each single boat built.

*L'eleganza senza tempo e le forme moderne di ogni singolo elemento sono esaltate dalle sapienti ed esperte mani dei nostri artigiani che rendono il reparto falegnameria un fiore all'occhiello del Cantiere del Pardo. Ogni Grand Soleil si distingue per la qualità e la finitura dei propri legni. Un know-how che parte dal lontano 1973 e che si avvale della grande tradizione dei mobiliari italiani. Un'abilità acquisita e perfezionata nel tempo, tramandata dai maestri artigiani di generazione in generazione. Un patrimonio di conoscenze da sempre racchiuso in ogni barca del Cantiere.*





GS 40

GRAND SOLEIL DNA

TIMELESS EXPERTISE  
AND CRAFTSMANSHIP  
YOU CAN TRUST

QUALITY & TRADITION



FROM DOCKSIDE  
TO NAVIGATION

SERVICE EXCELLENCE



GRAND SOLEIL DNA

GS 40



WIND AND WATER,  
SIMPLICITY IN  
ITS PUREST FORM

SUSTAINABILITY



EXPERIENCES  
ARE MADE  
TO BE SHARED

COMMUNITY & CULTURE



# THE GRAND SOLEIL 40

The new Grand Soleil 40 has all the credentials to replicate the great success of the GS 44, winner of the ORC World Championship in 2021 and 2022. A fast and responsive boat that reflects its sporting personality in the performance on the water.

*Il nuovo Grand Soleil 40 ha tutte le carte in regola per replicare il grande successo del GS 44 vincitore dei Mondiali ORC 2021 e 2022. Una barca veloce e reattiva che nelle prestazioni declina la sua marcata personalità sportiva.*







#### THOUGHT OUT SPACES

The lines of the hull and the architecture of the GS 40 are created to ensure a strong performance, without sacrificing the advantage of space and comfort on board.

*Le linee dello scafo e l'architettura navale del GS 40 mantengono la forte vocazione alle prestazioni, ma senza sacrificare le volumetrie a vantaggio dello spazio e del comfort a bordo.*

# DESIGN, FUN,



#### CHOOSE YOUR EXPERIENCE

The Grand Soleil 40 is available in two versions: GS 40 Performance and GS 40 Race. The overall length of 40 feet presents a great challenge in finding a compromise between internal volumes and sporting characteristics. The hull lines give maximum attention to the balance of volume as the heel increases. The bow profile remains very fine to maintain good performance in light airs.

*Grand Soleil 40 è disponibile in due versioni: GS 40 Performance e GS 40 Race. La lunghezza fuori tutto di 40 piedi presenta infatti una sfida ancor più ardua nel trovare il compromesso ideale tra volumi interni e caratteristiche sportive. Le linee di carena danno la massima attenzione al bilanciamento dei volumi all'aumentare dello sbandamento. Le entrate di prua rimangono molto sottili per mantenere buone prestazioni con poco vento.*

# PERFORMANCE



PERFORMANCE ALWAYS AT HAND

*The deck plan of the Performance version includes four winches as standard: two on the coachroof and two next to the helm positions. The self-tacking jib, also as standard, is equipped with a recessed track, while the mainsheet is positioned to a fixed point in the cockpit.*

*Il piano di coperta della versione Performance, prevede di serie quattro winch: due in tuga e due accanto alle timonerie. Il fiocco autovirante, ancora una volta di serie, è dotato di rotaia recessata, mentre il punto di scotta randa alla tedesca è fisso in pozzetto.*



STRATEGIZED VOLUMES

The right proportions that have been designed allow to have a large and functional deck for both racing and cruising – according to Massimo Gino of Nauta Design. In a light and sleek hull, all the necessary functions have been included on a 40 foot boat that also offers comfort and functionality in the interior. From the cabin to the owner’s heads, from the galley to the dinette, the volumes, stowage and all functions are precise and well balanced.

*Sono state trovate le giuste proporzioni per avere una coperta ampia e funzionale sia in regata sia in crociera – secondo Massimo Gino di Nauta Design. In uno scafo leggero e filante, sono state inserite tutte le funzioni necessarie su un 40 piedi che anche negli interni sa offrire comfort e funzionalità. Dalla cabina al bagno dell’armatore, dalla cucina alla dinette, i volumi, gli stivaggi e tutte le funzioni sono precisi e ben dosati.*





# RACE, THE LEGACY OF A CHAMPION

GS 40 RACE 

## INSPIRED BY OUR GREATESTS

The Race version amplifies the competitive potential of boat already geared to racing. In this version the deck plan has been adapted to optimize sail performance, including the addition of two winches, race bowsprit, a hydraulic backstay, jib tracks in transverse position and a recessed mainsail track.

*La versione Race amplifica le potenzialità competitive di una barca già orientata alle performance. È infatti prevista un'ottimizzazione del piano di coperta per gestire al meglio le manovre che comprende: sei winches, bompresso lungo, paterazzo idraulico, rotaie del fiocco in posizione trasversale e il trasto della randa recessato.*





# A COMMON DESIGN GOAL: COMFORT

Wide, practical, efficient interiors both for cruising use and for moving with agility during regattas. The interior has also been designed to maximize the space between the living and galley areas.

*Interni ampi, pratici, efficienti sia per un utilizzo crocieristico sia per spostarsi con agilità durante le regate. Gli spazi sono stati ottimizzati anche per massimizzare l'abitabilità tra la zona living e quella food.*







#### MULTIFUNCTIONAL WIDE SPACES

The GS 40 is equipped with a built-in galley with spacious worktop, completed by a generous 75-litre fridge with double top opening. An optional 42-litre fridge with front opening is also available. The beam of the central saloon area is also designed for racing needs: the central bench can be moved under the table and the passage can be used for stowing the sails, for a quick change of equipment.

*Il GS 40 è dotato di una cucina a murata, completata da un generoso frigo a pozzetto da 75 litri a sviluppo orizzontale con doppia apertura e da un frigorifero opzionale da 42 litri con aperture frontale. Ma l'ampiezza dell'area centrale è pensata anche per le esigenze racing: la panca centrale si sposta sotto il tavolo e il passaggio può essere utilizzato per lo stivaggio delle vele e per un rapido cambio dell'attrezzatura.*







#### A PERFECT LAYOUT FOR ANY NEEDS

Below deck, the GS 40 offers two options: in the standard version there are three cabins and one heads to offer more spacious stowage, while the optional layout includes three cabins and two heads.

*Sottocoperta il GS 40 prevede due opzioni: nella versione standard troviamo tre cabine e un bagno per offrire armadiature più spaziose, mentre il layout opzionale prevede tre cabine e due bagni.*





# GS 40

DETAILS AND SPECIFICATIONS

**11,90 M** (39,04 FT)

Hull length / *Lunghezza scafo*

**7.5 T** (16.534 LBS)

Displacement / *Dislocamento*

**38 M<sup>2</sup>** (409 FT<sup>2</sup>)

Self tacking jib / *Superficie fiocco autovirante*

**300 L** (79 US GAL)

Water tank / *Serbatoio acqua*

**6-9**

Berths / *Posti letto*

**4,07 M** (13,4 FT)

Max beam / *Baglio massimo*

**30 HP** (50 HP OPT)

VOLVO PENTA SAILDRIVE

Engine / *Motore*

**130 M<sup>2</sup>** (1399 FT<sup>2</sup>)

Spinnaker area (Race v.) / *Superficie spinnaker (v. Race)*

**170 L** (45 US GAL)

Fuel tank / *Serbatoio carburante*

**2,40 M** (2,10 M & 1,85 M OPT)

Standard draft / *Pescaggio*

GS 40 PERFORMANCE

**12,90 M** (42,3 FT)

Overall length / *Lunghezza fuoritutto Performance*

**140 M<sup>2</sup>** (1507 FT<sup>2</sup>)

Gennaker area / *Superficie gennaker Performance*

**46 M<sup>2</sup>** (495 FT<sup>2</sup>)

Mainsail area / *Superficie randa Performance*

AND GS 40 RACE

**13,60 M** (44,6 FT)

Overall length / *Lunghezza fuoritutto Race*

**160 M<sup>2</sup>** (1722 FT<sup>2</sup>)

Gennaker area / *Superficie gennaker Race*

**50 M<sup>2</sup>** (538 FT<sup>2</sup>)

Mainsail area / *Superficie randa Race*

Top View  
GS 40 PERFORMANCE



Top View  
GS 40 RACE



Interior View  
GS 40 - STANDARD



Interior View  
GS 40 - OPTIONAL





# DUAL VERSION

Available in Performance and Race versions / *Disponibile in versione Performance e Race*

# SELF-TACKING JIB

Self-tacking jib as standard / *Fiocco autovirante di serie*

## ABOUT THE GS 40

Naval architecture: Matteo Polli  
Deck and Interior Design: Nauta Design  
Shipyard: Cantiere del Pardo

## THE ENTIRE GRAND SOLEIL RANGE

PERFORMANCE	34P	40P	44P	48P	58P	72P	LONG CRUISE	42LC	46LC	52LC	72LC
Available in Race version	RC	RC	RC	RC		NEW 2022					COMING SOON

# HULL LINES

An evolution of the concept studied for the Grand Soleil 44 / *Un'evoluzione del concept studiato per il Grand Soleil 44*

# 4/6 WINCHES

Four winches nearby the helmsman's station in the Performance version, six in the Race version / *Quattro winch a portata del timoniere nella versione Performance, sei nella versione Race*

# INTERIOR LAYOUT

Maximized space between the living and galley areas / *Abitabilità tra la zona living e quella food massimizzate*

# CENTRAL SALOON BEAM

The area can be used for stowing the sails, for a quick change of equipment / *L'area può essere utilizzata per lo stivaggio delle vele e per un rapido cambio dell'attrezzatura*





# GRAND SOLEIL: COMMUNITY IS KING

Choosing a Grand Soleil boat means becoming part of a family of passionate owners, in which Cantiere del Pardo organizes exclusive regattas, events, presentations and assistance service for them. Together with a widespread network of international partners, every day, it continues to build a community with which to share experiences and on which to rely for a wide range of personalized services.

*Scegliere una barca Grand Soleil significa entrare a far parte di una famiglia di armatori appassionati. Cantiere del Pardo organizza per loro regate, eventi, presentazioni esclusive e offre anche un servizio di assistenza. Insieme a una rete capillare di partner internazionali costruisce ogni giorno una community con cui condividere esperienze e su cui contare per un'ampia offerta di servizi personalizzati.*









GS 40

GRAND SOLEIL COMMUNITY

GRAND SOLEIL VINTAGE CUP - PORTOPICCOLO



GRAND SOLEIL CUP - PUERTO RICO

GRAND SOLEIL COMMUNITY

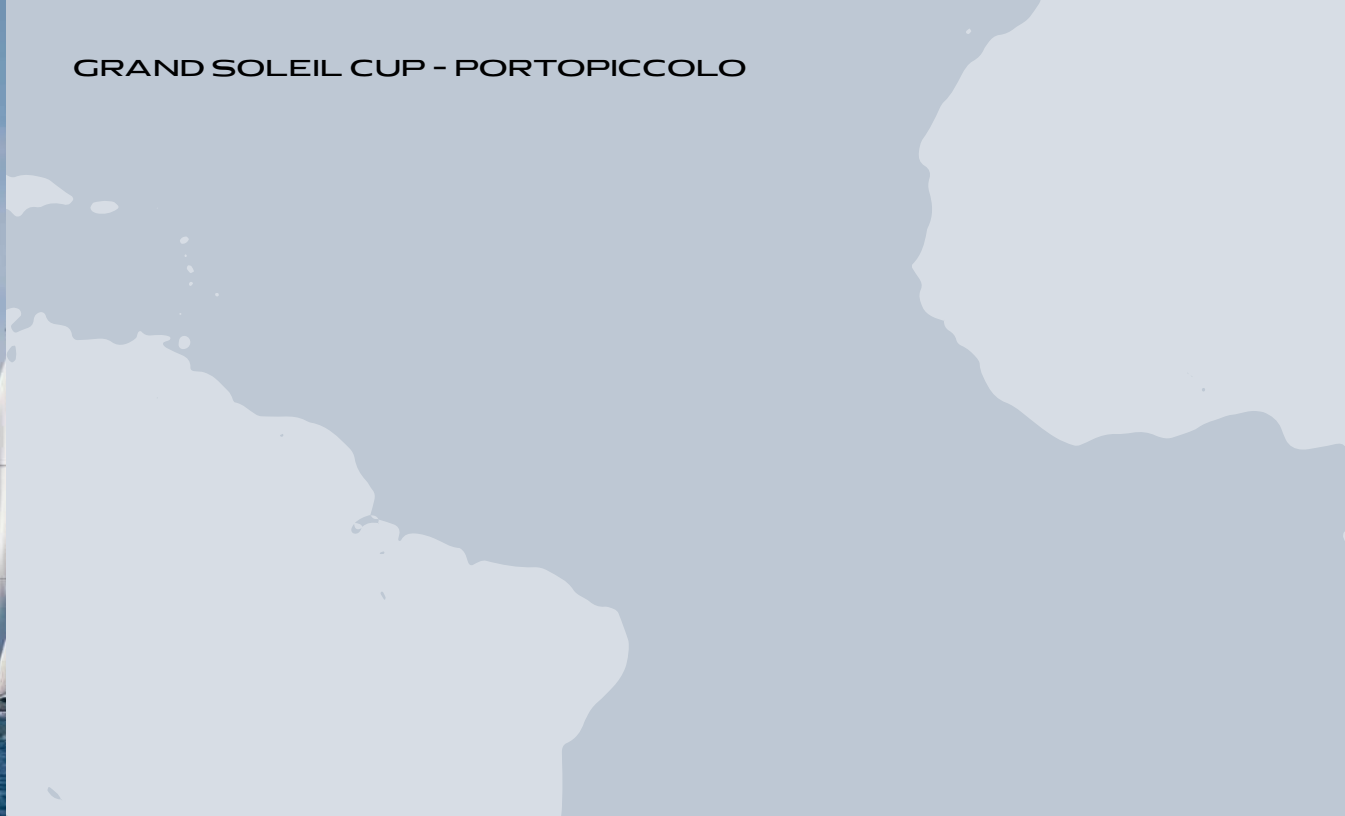
GS 40



GRAND SOLEIL CUP - CALA GALERA



GRAND SOLEIL CUP - PORTOPICCOLO





# GRAND SOLEIL

YACHTS



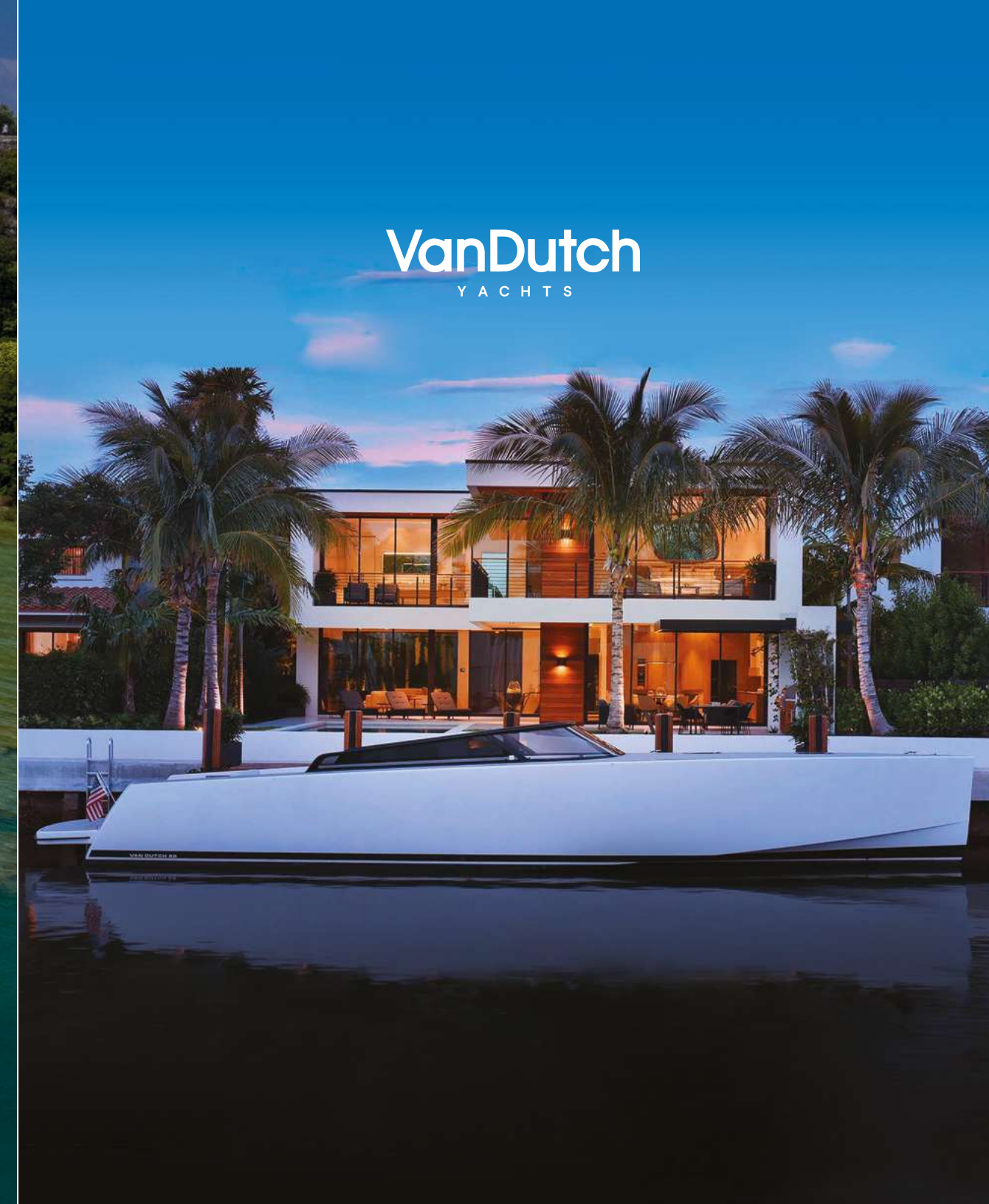
# PARDO

YACHTS



# VanDutch

YACHTS



## CORPORATE VALUES

Cantieri del Pardo is based on three values: quality and tradition, service excellence, and sustainability. Innovation is the driving force behind these three values.

*Cantieri del Pardo si basa su tre valori: qualità e tradizione, eccellenza del servizio e sostenibilità. L'innovazione è da sempre una guida.*

## MORE THAN 45 YEARS OF HISTORY

Where heart and passion are blended with technology and style: the best of Made in Italy. For over 45 years Cantieri del Pardo has been one of the most prestigious and highly regarded brands producing stylish, high performance, quality and comfortable yachts.

*Dove cuore e passione si fondono con tecnologia e stile: il meglio del Made in Italy. Da oltre 45 anni, Cantieri del Pardo è uno dei marchi più prestigiosi e apprezzati per la produzione di yacht eleganti, dalle elevate prestazioni, qualità e comfort.*

## MANIFESTO

Quality and tradition since 1973, in every single yacht there is the best of Cantieri del Pardo's design and construction tradition. A continuous handing down of knowledge and skills, a true sense of trade, and craftsmanship capable of producing sailing boats and motorboats with a highly recognizable 'Made in Italy' design, without ever compromising strength and reliability. This is also thanks to a network of trusted partners able to guarantee assistance and widespread services all over the world.

*Qualità e tradizione dal 1973. In ogni barca c'è il meglio della tradizione progettuale e costruttiva del Cantieri del Pardo. Conoscenze e abilità tramandate di mano in mano, con radici in un territorio da sempre ricco di talento e maestranze artigianali capaci di far navigare barche a vela ed a motore con un design Made in Italy fortemente riconoscibile, sicure, rispettose del mare, veloci e affidabili, grazie a una rete di partner in grado di garantire assistenza e servizi capillari in tutto il mondo.*



PUBLISHING TEAM:  
Cantiere del Pardo S.p.a.

CREATIVE DIRECTION:  
circular.agency

PRINTED BY:  
Grafiche MDM, Forlì

SUBSCRIPTIONS  
AND INFORMATION:  
info@cantierepardo.com  
T. +39 0543 782404

Cantiere del Pardo S.p.A. all rights reserved. No part  
of this publication may be republished, systematically  
reproduced or transmitted in any form or by any means,  
including photocopying, recording, or by any information  
storage or retrieval system, without permission in writing  
from Cantiere del Pardo S.p.a., Forlì, Italy



