

GRAND SOLEIL
YACHTS

LONG CRUISE

GRAND SOLEIL 72

GRAND SOLEIL 72 LONG CRUISE

SPECIFICATIONS

Naval architecture: Matteo Polli

Structures: Marco Lostuzzi

Deck and interior design: Nauta Design

Shipyard: Cantiere del Pardo

CE Category: A 'OCEAN'

TECHNICAL DATA

23,75 M (77.92 FT)

Overall length / *Lunghezza fuoritutto*

19,84 M (65.09 FT)

Waterline length / *Lunghezza galleggiamento*

3,70 M (2.60 M OPT)

Standard draft / *Chiglia standard*

327 M² (3,337 FT²)

Sail area / *Superficie velica*

150 HP

Engines / *Motori*

22 M (72.18 FT)

Hull length / *Lunghezza scafo*

6,20 M (20.3 FT)

Max beam / *Baglio massimo*

1.150 L (303.79 US GAL)

Fuel tank / *Serbatoio carburante*

1.150 L (303.79 US GAL)

Water tank / *Serbatoio acqua*

4+4

Cabins and bathrooms / *Cabine e bagni*



1. CONSTRUCTION

1.1 HULL AND DECK

The hull and deck are made of sandwich with woven biaxial and unidirectional fiberglass impregnated with epoxy-based vinylester resin and carbon fiber reinforcements. The exterior surface finish is in white gelcoat with painted beauty lines.

1.2 DECK FINISHES AND WINCHES

The cockpit floor, the benches and the openable transom are covered in high quality teak vacuum glued. Teak on deck and on coach roof are optional.

There are 4 winches (80 STAE) for the sails trimming and 2 winches (70 STAE) for the halyards.

1.3 BULKHEADS & STRUCTURES

The main bulkheads are made in composite. All the secondary bulkheads are made in okumè and pvc sandwich.

All the longitudinal and trasversal reinforcements are made in fiberglass with unidirectional carbon external layer. Where needed carbon reinforcements will be laminated on the

1. COSTRUZIONE

1.1 SCAFO E COPERTA

Lo scafo e la coperta sono realizzati in sandwich con tessuti biassiali e unidirezionali in fibra di vetro impregnati con resina vinilestere a base epossidica e rinforzi in fibra di carbonio. La finitura delle superfici esterne è in gelcoat di colore bianco con linee di bellezza verniciate.

1.2 FINITURE DI COPERTA E WINCHES

Il fondo del pozzetto, le sedute e la plancetta apribile sono rivestiti in doghe di teak incollate sottovuoto. Il teak sui camminamenti laterali e la parte superiore della tuga è opzionale. Sono inoltre installati 4 winches (80 STAE) per la regolazione delle vele 2 winches (70 STAE) per la regolazione delle drizze.

1.3 STRUTTURE E PARATIE

Le paratie principali sono realizzate in composito mentre le paratie secondarie sono realizzate in sandwich di okkumè e PVC. Tutti i rinforzi longitudinali e trasversali sono realizzati in VTR. Tessuti di carbonio unidirezionali e biassiali sono utilizzati sia nei

bulkheads and hi-load stress areas. The shrouds and forestay attachments are made in carbon. The backstay attachments are made in stainless steel

The boat has a first watertight bulkhead between the anchor locker and the sailor cabin as well as a second watertight bulkhead between the tender garage and the stern.

1.4 KEEL

The keel is a standard fixed-type with a reverse "T" shape configuration 3.70 m draft. The keel blade is made in weldox and the bulb is made in lead. Two epoxy filler layers are applied on the keel. Optional drafts of 3.20m or 4.20m are available as well as the possibility to request a telescoping keel.

1.5 DECK EQUIPMENT

Self tacking Jib equipment and tracks for a 108% jib are installed on deck according to deck drawings.

All the blocks needed to complete the deck equipment, stoppers and relative deck organizers are sized and installed in accordance with the provisions of deck plans.

Complete set of blocks are provided for the halyards, reef lines, sheets etc.

rinforzi che su alcune paratie. Le lande delle sartie e dello strallo di prua sono realizzate in carbonio.

L'imbarcazione è provvista di una prima paratia stagna tra il gavone dell'ancora e la cabina del marinaio oltre a una seconda paratia stagna tra il tender garage e la poppa.

1.4 CHIGLIA

La chiglia standard (3.7m) è di tipo fisso con configurazione a "T" rovesciata ed è composta da una lama in acciaio speciale ed un siluro in piombo ed antimonio. La finitura esterna della chiglia è trattata con prodotti a base epossidica. Sono disponibili pescaggi opzionali di 3,20m o 4,20m oltre la possibilità di richiedere una chiglia telescopica.

1.5 ATTREZZATURA DI COPERTA

Sulla coperta viene installata una rotaia per fiocco autovirante e 2 rotaie per fiocco 108%. Sono installati gli stopper e relativi organizers come previsto dal piano di coperta.

Tutti i bozzelli necessari al completamento dell'attrezzatura di coperta (rinvii a piede d'albero per drizze e prese di terzaroli, bozzelli e rinvii per scotte fiocco e uscite dal piede d'albero) sono dimensionati in modo conforme a quanto previsto dal piano di coperta.

2. MAST

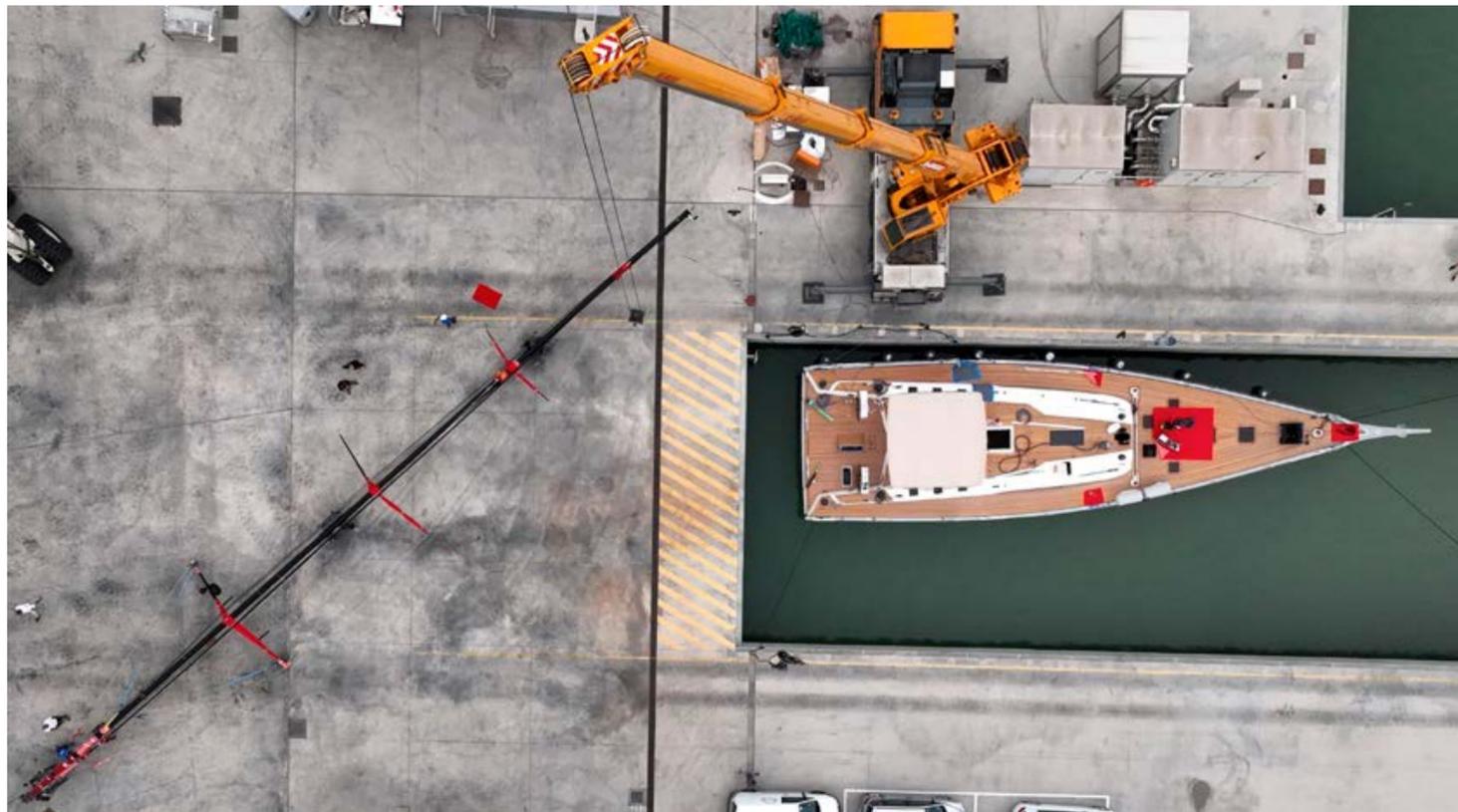
2.1 MAST AND RIG

- Aluminum mast with 3 set of spreaders, in accordance with the design specifications
- Three steps on the shaft for access to the boom.
- Aluminum boom conforms to the design specifications
- Rod rigging and hydraulic adjustment for backstay

2. ALBERO

2.1 ALBERATURA E SARTIAME

- Albero in alluminio a 3 ordini a crocette, conforme alle specifiche progettuali
- N. 3 gradini sull'albero
- Boma in alluminio conforme alle specifiche progettuali
- Sartiame in tondino e paterazzo idraulico sdoppiato



3. DECK

3.2 DECK EQUIPMENT

Mooring System

The anchoring system is supplied and installed as follows:

- 3000W windlass recessed below deck inside the anchor locker and equipped with wired remote control
- Delta main anchor weight of 50 kg (opt)
- 100mt dim.12 mm calibrated chain galvanized steel (opt)
- Mooring lines polyester 22 m & 8 fenders (opt)
- 6 Foldable cleats
- 4 chocks

Cockpit tables, bimini & sprayhood

Two teak cockpit tables will be supplied.

A retractable sprayhood will be supplied. A central bimini can be supplied as option.

3. COPERTA

3.2 DECK EQUIPMENT

Sistema di ancoraggio e ormeggio

Il sistema di ancoraggio fornito e installato sarà così composto:

- Un salpa ancora elettrico da 3000W recessato sotto coperta all'interno del gavone dell'ancora fornito di telecomando a cavo
- Ancora Delta del peso di 50 kg
- 100 m di catena calibrata in acciaio zincato diametro 12 mm
- Cime d'ormeggio in poliestere da 22 mm e 8 parabordi
- 6 bitte a scomparsa
- 4 passi cima

Tavoli in pozzetto, bimini & sprayhood

Saranno installati due tavoli in pozzetto in teak ed acciaio con ali abbattibili.

Sarà fornito uno sprayhood recessato in coperta e sarà

Tender Garage

The transom can be opened to allow access to the tender garage thanks to its dedicated hauling system.

possibile la fornitura di un bimini opzionale di colore a scelta del committente.

Tender Garage

Lo specchio di poppa è apribile per consentire l'accesso del tender al tender garage grazie al sistema di alaggio dedicato.

4. CONSTRUCTION & FINISHES

Light weight okumè and foam core panels are used for all the interiors to ensure strong performance and long lasting mechanical durability. The standard wood is oak, but other veneers can be chosen on request

4. COSTRUZIONE E FINITURA

Per gli interni vengono utilizzati pannelli di sandwich alleggerito con elevate prestazioni fisiche / meccaniche durevoli nel tempo. L'essenza standard è il rovere.

Diverse essenze disponibili su richiesta.

GRAND SOLEIL 72 LONG CRUISE

The standard layout is composed by the owner's cabin at the bow with its own bathroom and separated shower compartment. Aft of the owner's cabin there is a twin beds guest cabin with head and separate shower compartment.

On port of the saloon there is a large dining area including a 10 people dining table. On starboard there are the chart table and a living area.

Aft of the saloon, on port, a large galley is located including 3 burners cooker with oven, extractor hood, 2 vertical fridges, 1 freezer and a large sink. All the galley surfaces will be covered in Corian or similar veneer.

On request it is possible to have an ice maker, dishwasher, coffee machine, wine cooler. Aft of the galley there is a bunk beds cabin including separate bathroom. It is possible to install a washing machine on the bathroom bulkhead (opt). This cabin can be used as crew cabin. On starboard there is another double bed guest cabin with bathroom and separate shower compartment.

Il layout standard prevede una cabina armatoriale posizionata a prua dotata di bagno con WC, lavello e doccia in ambiente separato. A poppa della cabina armatoriale trova posto una cabina ospiti doppia anch'essa provvista di bagno con box doccia separato.

La spaziosa dinette prevede la zona pranzo a sinistra nave ed una zona living a dritta. La postazione carteggio è posizionata a prua della zona living.

A poppa della dinette ed a sinistra nave trova posto la cucina che è provvista di piano cottura a tre fuochi e forno, cappa aspirante, tre frigoriferi di cui due ad apertura verticale e lavello di ampie dimensioni. Tutte le superfici orizzontali della cucina saranno rivestite in Corian o prodotto simile.

In cucina possono essere installati come optional sia la lavastoviglie che il forno a microonde. Verso poppa della stessa è prevista una cabina con letti a castello e bagno separato, all'interno del bagno è possibile installare una lavatrice (opt), questa cabina può essere adibita a cabina equipaggio.

At the bow there is a large sail locker, as an option, this space can be set up to accommodate a crew cabin with a sink, WC and shower.

A dritta verso poppa trova posto una cabina matrimoniale ospiti provvista di bagno e box doccia separato. A prua della cabina armatoriale si trova la calavele con accesso indipendente dall'osteriggio in coperta.

Come optional, questo ambiente può essere allestito per accogliere una cabina marinai con lavandino, wc e doccia.

5. SYSTEMS

All the systems are realized with high quality materials, according to CE regulations and keeping in mind the functionality and ease to maintenance.

5.1 ENGINE AND PROPULSION

Standard engine is a 150 hp coupled to an aqua drive and propeller shaft.

Optional 175 hp and 195 hp motorization on request.

In addition to the front stairwell, there are some openings on the sides of the engine and machines room for easy maintenance.

The control panel of the engine is positioned on the side of the steering column, with controls for the tachometer, hour meter, audible alarm for oil pressure and temperature.

A single lever remote control is conveniently located near the control panel.

The propulsion will include a 3 folding blades propeller. A retractable bow and stern thruster can be installed on request (opt).

5. IMPIANTI

Tutti gli impianti sono realizzati con materiali di prima qualità, conformi alle norme CE, tenendo sempre presente la funzionalità e la semplicità di manutenzione.

5.1 MOTORE E PROPULSIONE

Motore diesel 150 hp con trasmissione in linea d'asse.

A richiesta motorizzazione opzionale da 175 hp e 195 hp.

Oltre all'accesso frontale dal vano scala, sono realizzate aperture sui lati della sala macchine per facilitare l'intervento di manutenzione.

Il pannello di controllo del motore è posizionato a lato della colonnina timone; nel pannello sono compresi: contagiri, conta ore, allarme acustico per la pressione dell'olio e della temperatura.

Un telecomando monoleva è posizionato convenientemente nelle vicinanze del pannello di controllo.

Come propulsione è prevista un'elica a 3 pale abbattibili.

Come optional è possibile aggiungere un'elica di prua retrattile e

5.2 DIESEL TANKS

The total capacity of the diesel tanks is of about 1150 liters CE certified. All the tanks are provided with valves, inlets, and level indicator.

5.3 SYSTEMS

All onboard systems are made using quality materials and in compliance with to the CE according to the construction standards of the yard.

Fresh Water system

The total capacity of water storage tanks is about 1150 liters. All tanks are equipped with shut-off valves, breather pipe and water level gauge.

Freshwater system elements:

- 1 electric water pressure pump;
- 1 boiler capacity of 80 lt;
- 1 cockpit shower with hot and cold water mixer;

un'elica di poppa.

5.2 SERBATOIO CARBURANTE

La capacità totale dei serbatoi carburante è di circa 1150 lt con certificazione CE. Essi sono forniti di valvole di intercettazione, imbarco, sfiato ed indicatore di livello.

5.3 IMPIANTI DI BORDO

Tutti gli impianti di bordo sono realizzati impiegando materiali di prima qualità e conformi al marchio CE, secondo gli standard costruttivi del cantiere.

Impianto acqua dolce

La capacità totale dei serbatoi dell'acqua dolce è di circa 1150 lt. Tutti i serbatoi sono forniti di valvole di intercettazione, imbarco, sfiato e indicatore di livello.

Fanno parte dell'impianto d'acqua dolce i seguenti elementi:

- 1 autoclave elettrica;
- 1 boiler della capacità di 80 lt;
- 1 doccia esterna con miscelatore per acqua calda e fredda;

- 1 mixer tap for each sink (galley and bathrooms).

Refrigerator system

- 2 front opening fridges,;
- 1 top opening freezer
- Wine cooler as option.

Electric system 220V

- Shore power (at bow: opt);
- 220V distribution panel.

Gas system

A gas system is installed in accordance with housing in the outer compartment for 2 bottles to serve the tilting kitchen with 3 burners oven.

Bilge System

- 1 manual bilge pump is installed in the cockpit
- Electric central bilge pumps
- Pumps for the evacuation of showers for each head

- 1 rubinetto miscelatore per ciascun lavello (cucina e bagni).

Impianto frigorifero

- 2 frigoriferi ad apertura frontale;
- 1 freezer ad apertura dall'alto;
- Optional: 1 cantinetta vini.

Sistema 220V Corrente alternata

- Presa di banchina;
- Pannello di distribuzione 220V.

Impianto a gas

Impianto a gas a norma con alloggiamento in vano esterno per 2 bombole per servire la cucina basculante a 3 fuochi e forno.

Impianto di evacuazione sentine

- Una pompa di sentina manuale installata nel pozzetto;
- Pompe di sentina elettriche centralizzate;
- Pompa/e per l'evacuazione delle docce per ciascun bagno, compreso il marinaio;

including crew cabin.

- Holding tank for each wc
- Grey water system including tank

24V Electric system

- Electrical panel with switches for utilities, electronics, tanks level, voltmeter and ammeter, electric panel touch screen;
- Interior LED lighting, 220V sockets & 12V in each area (heads excluded);
- LED navigation lights;
- 1 battery charger;
- 1 Inverter 24V / 2500 W;
- Service battery capacity 880Ah
- Motor battery capacity 130Ah

- Serbatoio di raccolta acque grigie;
- Casse acque nere per ciascun bagno.

Impianto 24V Corrente continua

- Quadro elettrico con interruttori per utenze, elettronica,
- Livelli di casse, voltmetro ed amperometro;
- Pannello elettrico touch screen;
- Luci a led interne, prese 220V e 12V in ogni ambiente (esclusi i bagni);
- Luci di navigazione led;
- Inverter 24V / 2500W ;
- Caricabatterie;
- Capacità batterie servizi 880Ah
- Capacità batteria motore 130Ah

This document does not constitute a contractual offer, but it is purely informative and promotional. Cantiere del Pardo reserves the right, at its sole discretion, to modify, improve, substitute, change, alter, remove the specification hereof as well as to cease the distribution, market or production of certain equipment, without prior notice being due. As a consequence thereof, no indemnity, claim exception or argument could be raised to Cantiere del Pardo SPA 03/2018

Il presente documento non costituisce un'offerta contrattuale, avendo finalità puramente informative e promozionali. Cantiere del Pardo si riserva il diritto di modificare, migliorare, sostituire, rimuovere dotazioni di cui sopra, così come di cessare la distribuzione, vendita o la produzione di alcune dotazioni, senza obbligo di preavviso. Pertanto nessuna indennità, reclamo o contenzioso potrà essere sollevato contro Cantiere del Pardo SPA 03/2018



INTERIOR VIEW

